

公益社団法人日本ロジスティクスシステム協会（JILS）
第43期 国際物流管理士資格認定講座オンライン説明会（第2回）

国際物流に関連する 貿易取引の全体像

2021年6月29日

小林二三夫

日本大学大学院総合社会情報研究科兼任講師

博士（総合社会文化）日本大学

JILS国際物流管理士専門委員会副委員長・講師

目次

1. はじめに
2. 貿易取引の全体像と貿易実務
3. 貿易実務
4. ウィーン売買条約
5. おわりに

1. はじめに

(1) 担当講義

国際マーケティング、トレード・タームズ(貿易取引条件)、
インコタームズ、ウィーン売買条約

(2) 担当講義に関連する業務の経歴

時計メーカーの輸出部門(6年間)、小売業の海外部門、
主に輸入(27年間)を経て、大学に転じ、教授職及び
地域産業研究所所長として教育、研究を13年間行う。
現在は、非常勤講師として講義を担当。

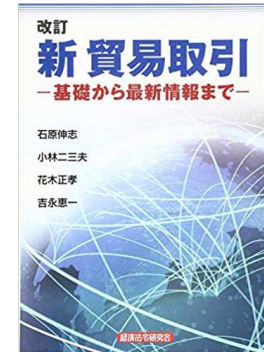
(3) 貿易関係著書

『改訂 新貿易取引—基礎から最新情報まで—』

著者：石原 伸志、小林二三夫、花木 正孝、吉永 恵一

出版社：経済法令研究会(2019)

内容：貿易取引の全体像と4つの柱(国際商取引慣行、外国為替、貨物保険、通関・輸送)を解説。講義では、本書の内容を基本に、全体像、インコタームズ2020、ウィーン売買条約などを講義します。



『改訂版 ようこそ小売業の世界へ～先人に学ぶ商いのところ～』

編著：横浜商科大学 地域産業研究所(小林二三夫、伊藤裕久、白鳥和生)

出版社：商業界(2017)

内容：小売業の役割とこれから求められるものをわかりやすく解説。

特に「第10章 国際化とグローバルチェーンへの道」では国際化を解説しています。

(4) 所属学会

日本国際情報学会(理事)、ファミリービジネス学会(理事)、

日本貿易学会、日本老年学会など

2. 貿易取引の全体像と貿易実務

- 国際物流に携わるうえでは、貿易取引の全体像と貿易実務を理解、習得することは不可欠です。

- モノの流れとお金の流れの関係
- お金の流れと基本的なルール

⇒まず、貿易取引のフローを理解して各論を学んでください。

- 貿易実務の国際ルールの基本

- トレード・タームズ、インコタームズ、ウィーン売買条約

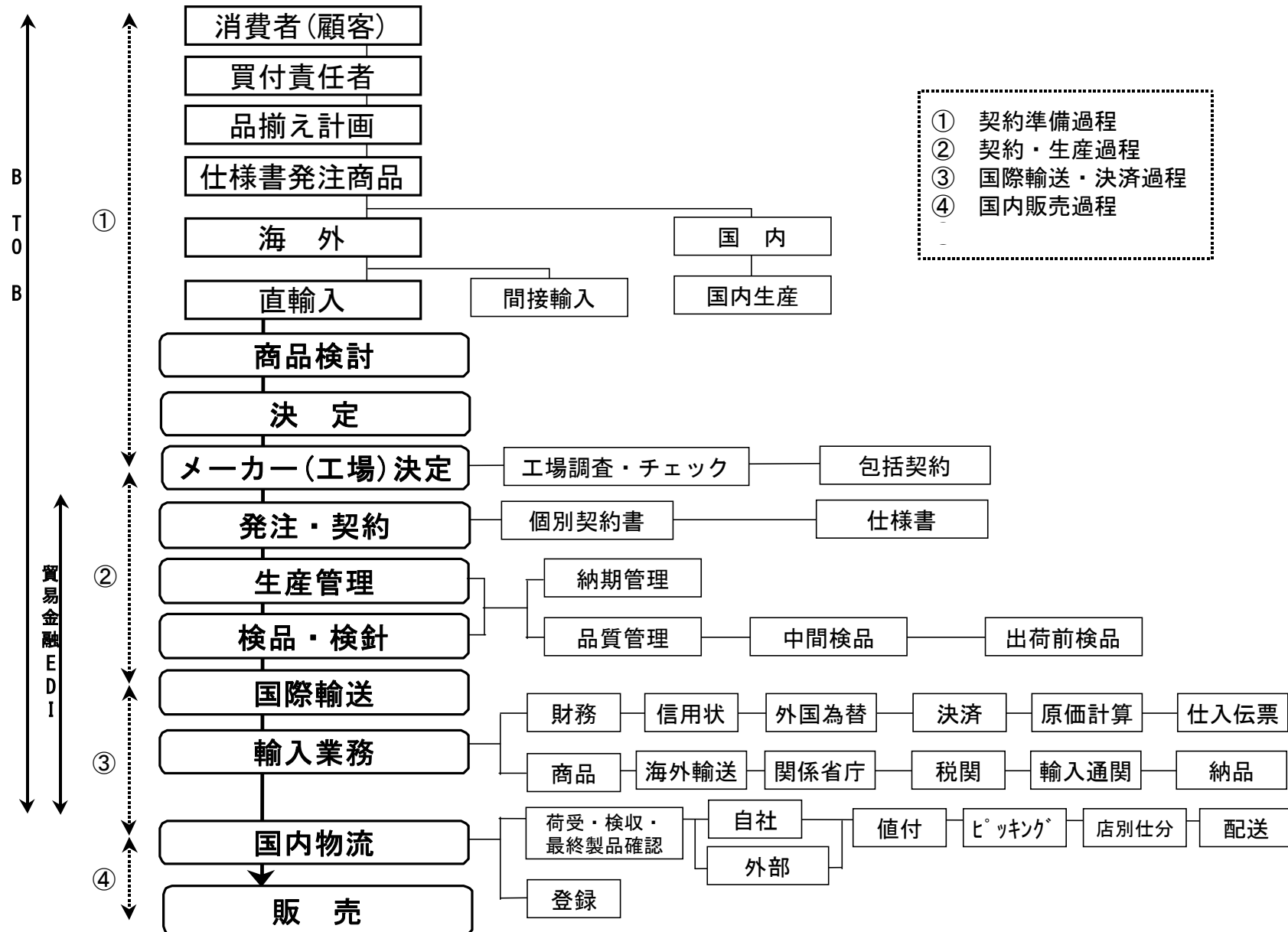
⇒基本を原典によって学ぶ姿勢を作ることも重要です。

- 取引先に期待する／取引先から期待されるサービス

- 国際マーケティング、サービス・マーケティング

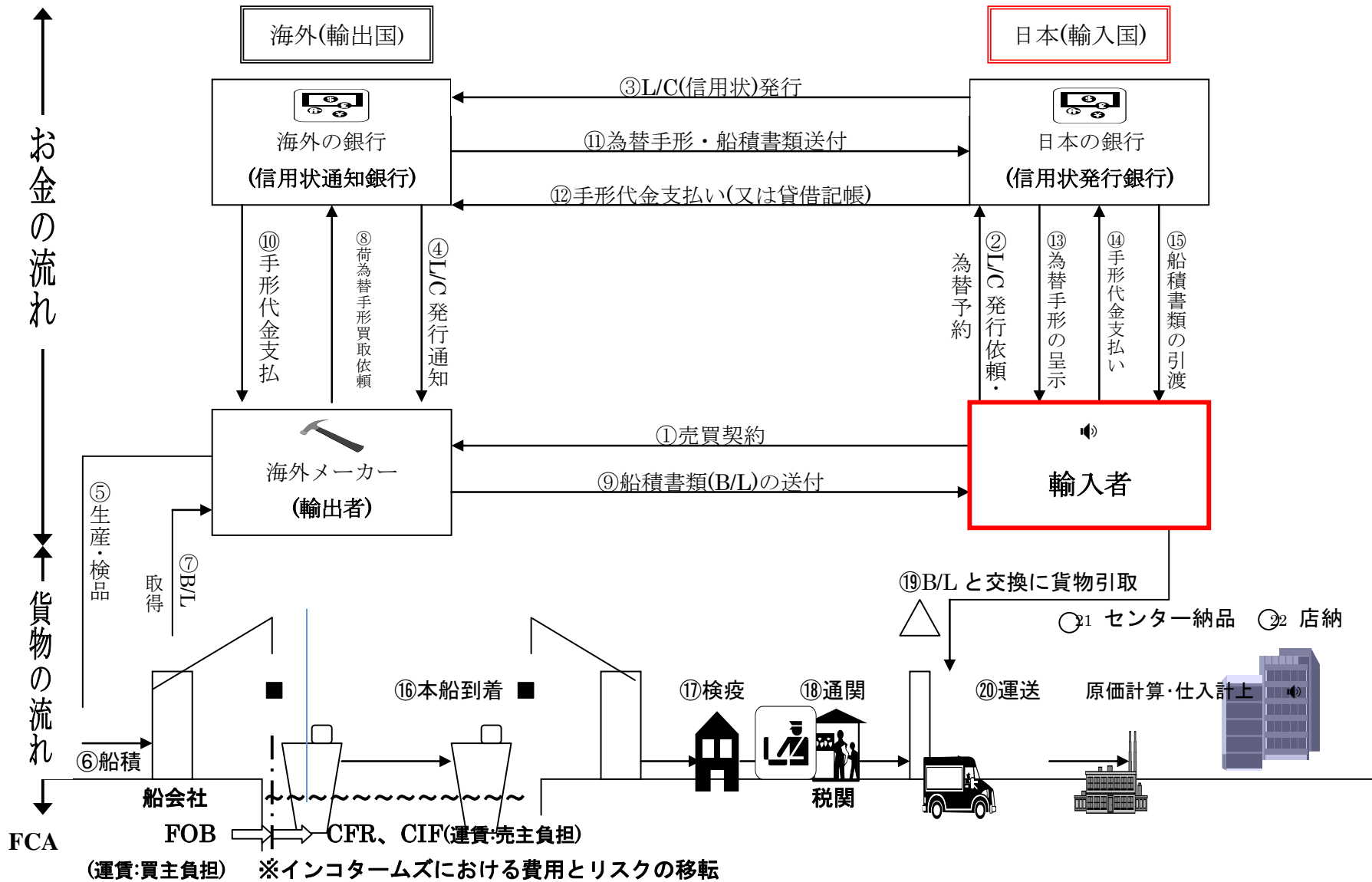
※本講演では割愛します。

事例：国際調達フロー（アパレル）



インコタームズと輸入業務の流れ ~支払いと輸送の流れ~

輸入業務は、お金と貨物が交流します (①「売買契約」 → ・ → ②②「店納品」)



3. 貿易実務

(1) 事前に決めるべきこと

マーケティング4P、取引先、チャネル、直・間、売買契約
トレード・タームズの選択、貿易代金決済、貿易輸送、
貨物海上保険、紛争と解決方法、準拠法、
取引一般条件協定書、個別契約書など

⇒トレード・タームズ(インコタームズ)の選択として:

- ① 貿易貨物の運送手段(船舶・航空機)は誰が手配するか
- ② 運送中に貨物が滅失・損傷する危険は貨物海上保険でカバーされるが、誰が保険の手配を行うか
- ③ これらの費用を誰が負担するか

(2) 貿易条件とインコタームズ

- ・ 永年の取引上の経験から、貿易取引をいくつかの売買形態に固定化、慣習化した。永年の商慣習から「貿易条件」(トレード・タームズ; Trade Terms)が生まれた。
- ・ 売主・買主双方にとり、売買契約の締結時、重要な条件が「貿易条件」。(例: FOB、CIF)
「トレード・タームス」、「取引条件」、「交易条件」、「建値」とも呼ばれる。

(3) 貿易条件の意味

- 売主と買主の負担範囲の解釈を明確化する
- 長年の取引慣習 — 共通の了解・合意が生まれた。
- 定型化された

貿易条件では、売主と買主の：

- ① 費用の負担範囲
- ② 危険の移転時期

を同時に示す。

例： FOB Yokohama \$ 100

(4) 造語 Incoterms(インコタームズ)とは

International

Commerce

Terms → Incoterms ICCが造った造語(登録商標)

国際商業会議所

(ICC: International Chamber of Commerce)が、
貿易解釈の国際規則として制定した解釈基準

(5) Incoterms(インコタームズ)

(i)いかなる単一または複数の輸送手段にも適した規則
(Rules for any Mode or Modes of Transport)

EXW	Ex Works	工場渡し
FCA	Free Carrier	運送人渡し
CPT	Carriage Paid To	輸送費込み
CIP	Carriage and Insurance Paid to	輸送費保険料込み
DAP	Delivered At Place	仕向地持込渡し
DPU	Delivered At Place Unloaded	荷卸持込渡し
DDP	Delivered Duty Paid	関税込持込渡し

(6) Incoterms(インコタームズ)のポイント(例示)
(例1) EXW(Ex Works:工場渡し)

- 概要
- 引渡し及び危険
- 運送手段
- 引渡地または正確な引渡地点
- 買主に対する注意
- 積込危険
- 輸出通関

(7) Incoterms (インコタームズ)

(ii) 海上および内水路輸送のための規則

(Rules for Sea and Inland Waterway Transport)

FAS Free Alongside Ship

船側渡し

FOB Free On Board

本船渡し

CFR Cost and Freight

運賃込み

CIF Cost Insurance and Freight

運賃保険料込み

(8) Incoterms(インコタームズ)のポイント

(例2) CIF(Cost Insurance and Freight:運賃保険料込み)

- 概要
- 引渡し及び危険
- 運送手段
- 引渡し港および仕向け港
- 船積港は指定されなければならないか？
- 保険
- 輸出通関／輸入通関

4. ウィーン売買条約 (CISG)

- (1) **ハーグ統一売買条約** (次の両条約を併せて)
1964年7月 採択、1972年8月発効

① 「国際物品売買についての統一法に関する条約」

(Convention Relating to a Uniform Law on the International Sale of Goods : ULIS)

② 「国際物品売買契約の成立についての統一法に関する条約」

(Convention Relating to a Uniform Law on the Formation of Contract for the International Sale of Goods : ULF)

ハーグ統一売買条約の評価

- ハーグ統一売買条約は内容的に精緻すぎ、複雑で意味不明瞭
- 国際取引の実務を反映していない
- 発展途上国、社会主義国の意見が十分反映されていない
- 国際的に受け入れられなかった
- 加盟国：ベルギー、ガンビア、西ドイツ(当時)、イスラエル、オランダ、ルクセンブルグ、サンマリノ、イギリス
- 本条約の改定を目的とした**ウィーン売買条約**の発効で利用実態はなくなる

cf: **ハーグ条約** 国際的な子の奪取の民事上の側面に関する条約
(2018年 98か国締結 日本2014年発効)

(2) ウィーン売買条約(CISG)の誕生

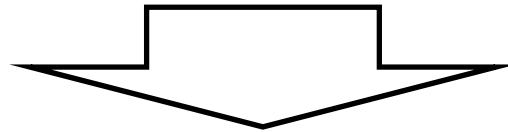
- 国際連合国際商取引法委員会(United Nations Commission on International Trade Law ; UNCITRAL)により、
ハーグ統一売買条約の内容を再検討する形で起草された。
- 「国際物品売買契約に関する国連条約」
United Nations Convention on Contract for the International Sale of Goods ; CISG)
略称で「ウィーン売買条約(Vienna Sales Convention)」

(3)何故、ウィーン売買条約(CISG)は必要？ 取引当事者の私的自治—契約書

- 契約当事者が取引内容を話し合っ
て契約を締結
→ 契約書で確認・証明
 - 起こりうる全ての問題を想定して、
双方が同意して契約することは不可能
 - 各国の売買に関する国内法は各国の商慣習などを踏まえて、
主に国内売買をカバーすることを目的に立法
→国内法を国際物品売買に直接適用することが
適切ではない場合も多い
 - 国際物品売買に関する統一法の策定要請
- ★三層構造 ①契約の有効性に関する国内法、②当事者の合意、
③ウィーン売買条約の規定

(4) ウィーン売買条約(CISG)適用排除の要件

- CISG は、輸入者(買主)に有利、輸出者(売主)に厳しい。



- CISG の自動的な適用を排除できる。
当事者間の合意が必要(第6条)
- CISG の適用を排除する場合には、契約書中に
明確に排除文言を入れる必要がある。

(5) ウィーン売買条約とインコタームズ

ウィーン売買条約(CISG)	インコタームズ(INCOTERMS)
一般的、普遍的、簡潔	特殊的、限定的、詳細
契約不履行を規定	権利と義務を規定
契約にもインコタームズにも規定されていない問題について、一般的、有用な回答を提示	契約の履行方法、売主が物品、書類をいつ、どこで、どのように引渡すべきか、その引渡に関連し、当事者がどのような義務を負うかを詳細に規定
(インコタームズが言及しない) 広い範囲の紛争解決に役立つ	当事者が援用することにより 契約締結の促進に役立つ
「条約」 当事者が排除しない限り適用。 日本の国際売買契約のほとんどに適用される	「国際ルール」 当事者採用の場合のみ適用。

5. おわりに

- 国際物流に携わるうえで、貿易取引の全体像と貿易実務を理解、習得は不可欠です。
⇒まず、貿易取引のフローを理解して、国際物流の各論を学んでください。
⇒貿易実務の国際ルールの基本を原典によって学ぶ姿勢を作ることも重要です。
- 本講座は、国際物流の実務とアカデミズム(理論)を融合したユニークな講座です。
⇒「43期国際物流管理士資格認定講座」(本講座)の担当講義では、
本日の内容をより詳しく解説するとともに、「国際マーケティング」を解説します。
- 本講座を修了して、次のステップにも進みましょう。
- 例えば、学会に入って実務者として、さらに研究をする。
⇒本講座の修了者で学会に入られて活動している方がいます。
- 例えば、社会人大学院で学ぶ。
⇒おなじく、大学院(修士、博士)に進学した方もいます。

ご参加をお待ちしています。本日は、ありがとうございました。